

Met in deze editie

Beoordeling JRC Wuhan-Delft, Eigendomsregistratie in 3D en Scheepvaartgegevens (AIS) RWS openbaar?

JRC Wuhan-Delft positief beoordeeld



Prof. Deren Li, voorzitter van de Advisory Board spreekt de aanwezigen toe.

onderzoeksvorstellen bekroond, eerste dubbel degree PhD-studenten gestart, groot aantal wetenschappelijke publicaties, en gezamenlijk ontwikkelde open source software voor onder meer vario-schaal kaarten, indoor navigatie en satelliet data processing), volgde na een besloten sessie de uitkomst van de commissie: “We zijn tevreden met het werk, de fraaie resultaten en de zeer goede organisatie van het JRC. We zijn ook erg optimistisch en positief over de toekomstige ontwikkelingen.” Na dit positieve oordeel met groen licht voor de toekomst, gaf de commissie ook het nodige advies mee: verdere groei van gezamenlijk begeleid promotieonderzoek, aantrekken van meer onderzoeksgelden gebruik makende van het JRC, onderzoeken opzet van dubbel degree MSc (binnenkort mogelijk door veranderingen in de Nederlandse onderwijswet WHW), en de kansen die de recente erkenning van het JRC Wuhan-Delft door het Chinese Ministerie van Onderwijs biedt voor de periode 2016-2018 (in heel China zijn slechts tien JRCs met een dergelijke status). Al met al een zeer geslaagde mijlpaal in het nu driejarig bestaan van het JRC, waarbij de Delftse bezoekers bovendien werden getraakteerd op prachtige bloeiende bomen op de campus van Wuhan University.

Meer informatie over het JRC en het assessment report is te vinden op: <http://jrc.tudelft.nl/spatial-information/>.

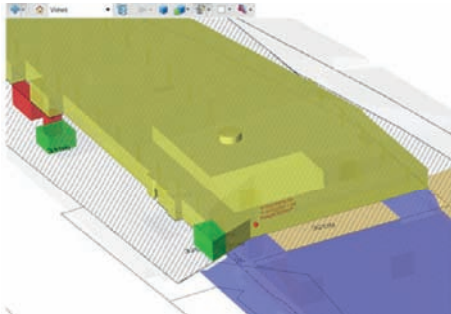
Op 11 maart 2016, ruim 3 jaar na de formele start, vond in Wuhan de eerste formele beoordeling van het Joint Research Centre (JRC) Wuhan University – TU Delft plaats. De beoordeling werd uitgevoerd door een commissie met leden namens het College van Bestuur van de TU Delft (o.a. conrector prof. Peter Wieringa) en de onafhankelijke JRC Advisory Board (o.a. prof. Deren Li, voorzitter van de board).

Nadat de betrokken onderzoekers en studenten de belangrijkste resultaten van het JRC hadden gepresenteerd (meer staf en PhD/MSc studenten-uitwisseling,



De TU Delft delegatie geniet zichtbaar van deze bloesemzee.

Primeur eigendomsregistratie in drie dimensies in Delft



Op 21 maart hebben ProRail, NS en de gemeente Delft de (eigendoms)rechten van Station Delft geregistreerd door de inschrijving van een digitale 3D-tekening bij het Kadaster. Het gebouw van het Stadskantoor, de stationshal, het ondergrondse station en de spoortunnel in de Delftse Spoorzone lenen zich bij uitstek voor 3D-registratie. Hier komen rechten van drie partijen bijeen in een compact geheel: de gemeente Delft als eigenaar van de grond, NS Vastgoed als eigenaar van de stationshal en ProRail/Railinfratrust als eigenaar van het ondergrondse station. Aan dit project op het snijpunt van techniek en recht heeft Hendrik Ploeger van de sectie GiGb deelgenomen. Hij zal in opdracht van het Kadaster ook betrokken zijn bij een evaluatie van deze pilot. Het doel is om algemene richtlijnen te formuleren voor inschrijvingen van 3D-rechten.

Uitsnede uit de in de openbare registers ingeschreven 3D-pdf van het station Delft. (bron: Kadaster).

Scheepvaartgegevens RWS binnenkort open data?

Het Geo-Database Management Centre (Wilko Quak (projectleider) – Sectie GIST) start samen met het Kenniscentrum Open Data (Bastiaan van Loenen en Hendrik Ploeger – Sectie GiGb) een onderzoek in opdracht van Rijkswaterstaat naar het gebruik van scheepvaartdata voor andere doelen dan waar ze oorspronkelijk voor verzameld worden, zoals voor onderzoek, statistieken of modellen. Daarmee zouden deze gegevens ook voor derden beschikbaar komen. Het gaat om data die sinds 2003 gegenereerd worden door het Automatic Ident-

() gebaseerd op transponder-technologie: schepen hebben voor hun veiligheid onderling en met de wal via dit systeem contact. Breder gebruik van deze gegevens vereist voldoende anonimisering in de zin van de Wet bescherming persoonsgegevens (Wbp) en de nieuwe Europese Algemene Verordening Gegevens-

bescherming (AVG). Knelpunten zijn echter dat met aanvullende gegevens de data misschien toch nog door derden te de-anonimiseren zijn. Anderzijds zijn de data na vergaand anonimiseren en versleutelen (pseudonimiseren) voor RWS en andere geïnteresseerden waarschijnlijk niet voldoende bruikbaar. Het doel van het onderzoek is dan ook om inzicht te krijgen in hoeverre de data geanonimiseerd kunnen worden en hoe bruikbaar ze dan nog zijn voor verder gebruik.

Verschillende manieren van anonimiseren en pseudonimiseren zullen worden getest. Ook het juridisch kader waarin het anonimiseren en het eventueel publiceren van de gegevens plaatsvindt, wordt geïnventariseerd.



Momentopname van scheepvaart in het zuidelijk deel van de Noordzee, rivieren en kanalen in Nederland en Engeland, op basis van AIS-data.

Deze rubriek bevat nieuws vanuit het TU Delft onderzoeksprogramma Geo-information technology and Governance inclusief het KOD (Kenniscentrum Open Data) en het GDMC (Geo-Database Management Center). Het onderzoeksprogramma wordt uitgevoerd door afdeling OTB.

Redactie

Elfriede M. Fendel (015-278 4548, e.m.fendel@tudelft.nl)
Dirk Dubbeling (06-2861 6398, d.j.dubbeling@tudelft.nl)
www.gdmc.nl /// www.otb.tudelft.nl/opendata /// www.otb.tudelft.nl

