



Delft University of Technology

Groen Gedrag

de Vries, G.

Publication date

2021

Document Version

Final published version

Citation (APA)

de Vries, G. (2021). *Groen Gedrag*. Paper presented at Lunchlezing Nationale Klimaatweek Ministeries OCW en EZK, Online event, Netherlands.

Important note

To cite this publication, please use the final published version (if applicable).

Please check the document version above.

Copyright

Other than for strictly personal use, it is not permitted to download, forward or distribute the text or part of it, without the consent of the author(s) and/or copyright holder(s), unless the work is under an open content license such as Creative Commons.

Takedown policy

Please contact us and provide details if you believe this document breaches copyrights.

We will remove access to the work immediately and investigate your claim.

This work is downloaded from Delft University of Technology.

For technical reasons the number of authors shown on this cover page is limited to a maximum of 10.



Groen Gedrag

Gerdien de Vries

Lunchlezing Nationale Klimaatweek Ministeries OCW en EZK

28 oktober 2021 - online



Wie ben ik?

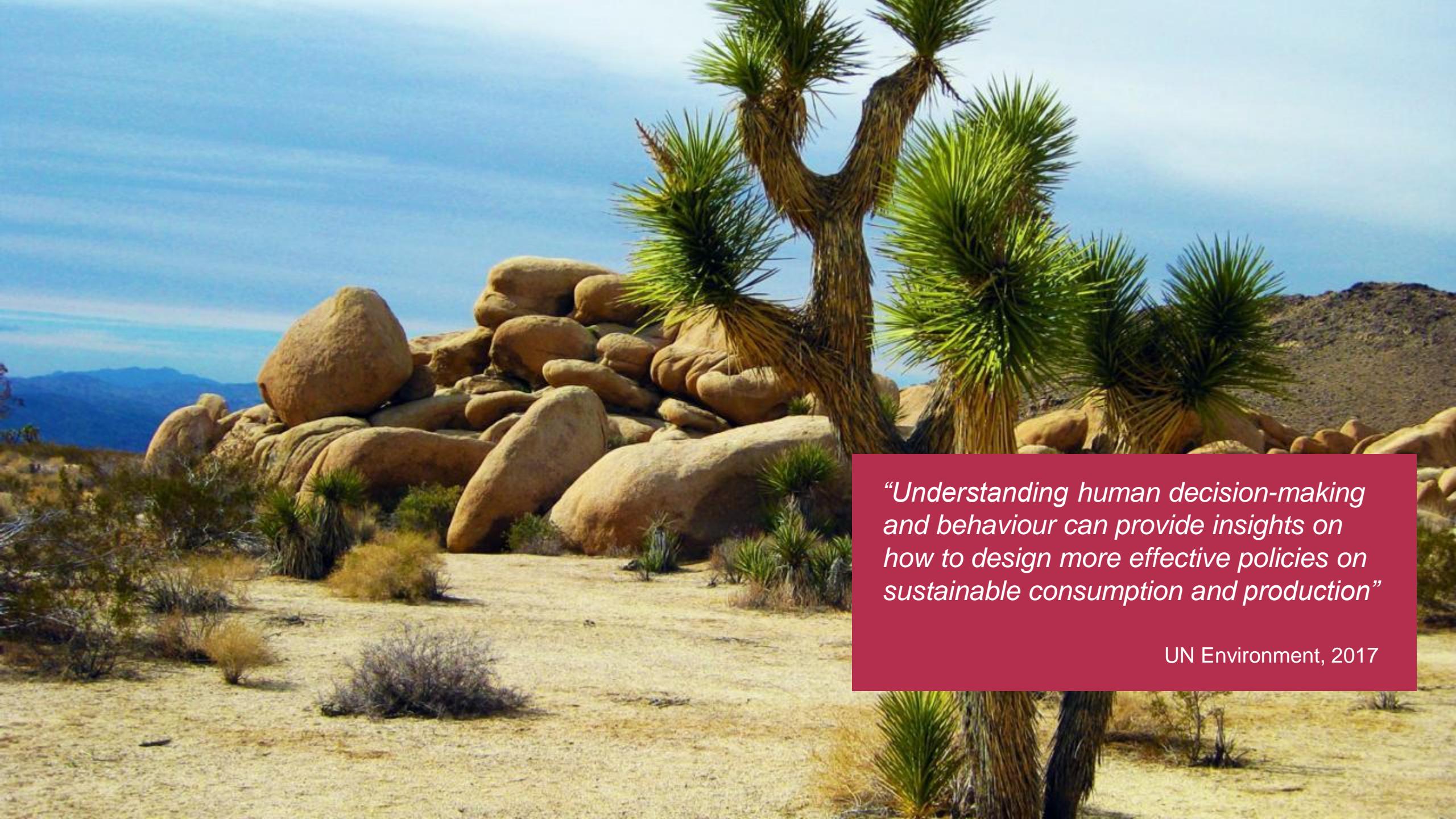
Universitair Hoofddocent TU Delft
Faculteit Techniek, Beleid en Management

Directeur
TPM Energy Transition Lab

Mede-oprichter
Platform “Social Innovation in the Energy Transition”
Delft Energy Institute

Expert “Behavioural Insights in Energy Policy”
International Energy Agency

Klimaatpsycholoog
Daarover straks meer...



“Understanding human decision-making and behaviour can provide insights on how to design more effective policies on sustainable consumption and production”

UN Environment, 2017



Klimaatpsychologie

Benadert **klimaat- en energie gerelateerde zaken** met psychologische perspectieven, theorieën en methoden.

Het gaat verder dan het bestuderen van gedrag: het erkent het rijke intrapersoonlijke leven van de mens dat nauw verbonden is met haar sociale en ecologische omgeving.

Jinek @Jinek_RTL · 5 okt.
 De energieprijzen zijn de afgelopen maanden explosief gestegen. Wat betekent dat voor de mensen thuis? Bij Jinek praten we erover met Antoinette Hertsenberg, @BenWoldring, @GerdienDeVries en @HansNijenhuis. #jinek



Gerdien de Vries, Hans Nijenhuis,
 Antoinette hertsenberg & Ben Woldring

22 9 11

Zessie666 @lamunique66 · 5 okt.
 Klimaatpsycholoog: voor de gewone man die straks verplicht wordt om idiote aanpassingen aan z'n huis moet gaan doen en elektrisch moet gaan rijden? 😢

LudoGe @Ludoge · 5 okt.
 Klimaatpsycholoog 😢 😂 😂 #jinek

Reets @KretserK · 5 okt.
 Klimaatpsycholoog. Gekker wordt het niet.
 #jinek

Marjolein @BlueBiscuit9 · 5 okt.
 #jinek Een klimaatpsycholoog.
 Is dat iemand die je uit de put praat als je met een wollen vest en dubbele sokken op de bank zit na 't ingaan van de nieuwe energietarieven?

Harald @haralddekruijf · 5 okt.
 Migratie is een verdienmodel, maar Klimaat zeer zeker ook. Een klimaatpsycholoog, hoe verzin je het? #waanzin #hysterisch
 #wewordensteedsgekker #doeffnormaal #jinek

Peter van Brakel @PetervanBrakel1 · 5 okt.
 Ik hoor net de aankondiging bij #Jinek van een #klimaatpsycholoog ...
 Zelfbenoemde deskundige? Ik ben benieuwd!

Fonzie @fonzar1962 · 5 okt.
 BREAKING !!! Bij #Jinek zit een #klimaatpsycholoog aan tafel 😳

Pietrick Veenstra @PietrickV · 5 okt.
 Ik, weet wat ik later wil worden als ik groot ben. #klimaatpsycholoog.
 Welke opleidingen zijn daarvoor? Weer wat nieuws geleerd. #zucht #Jinek



Mobiliteitsprogramma



Morgen met de e-bike?



Besluit: meedoen of niet?



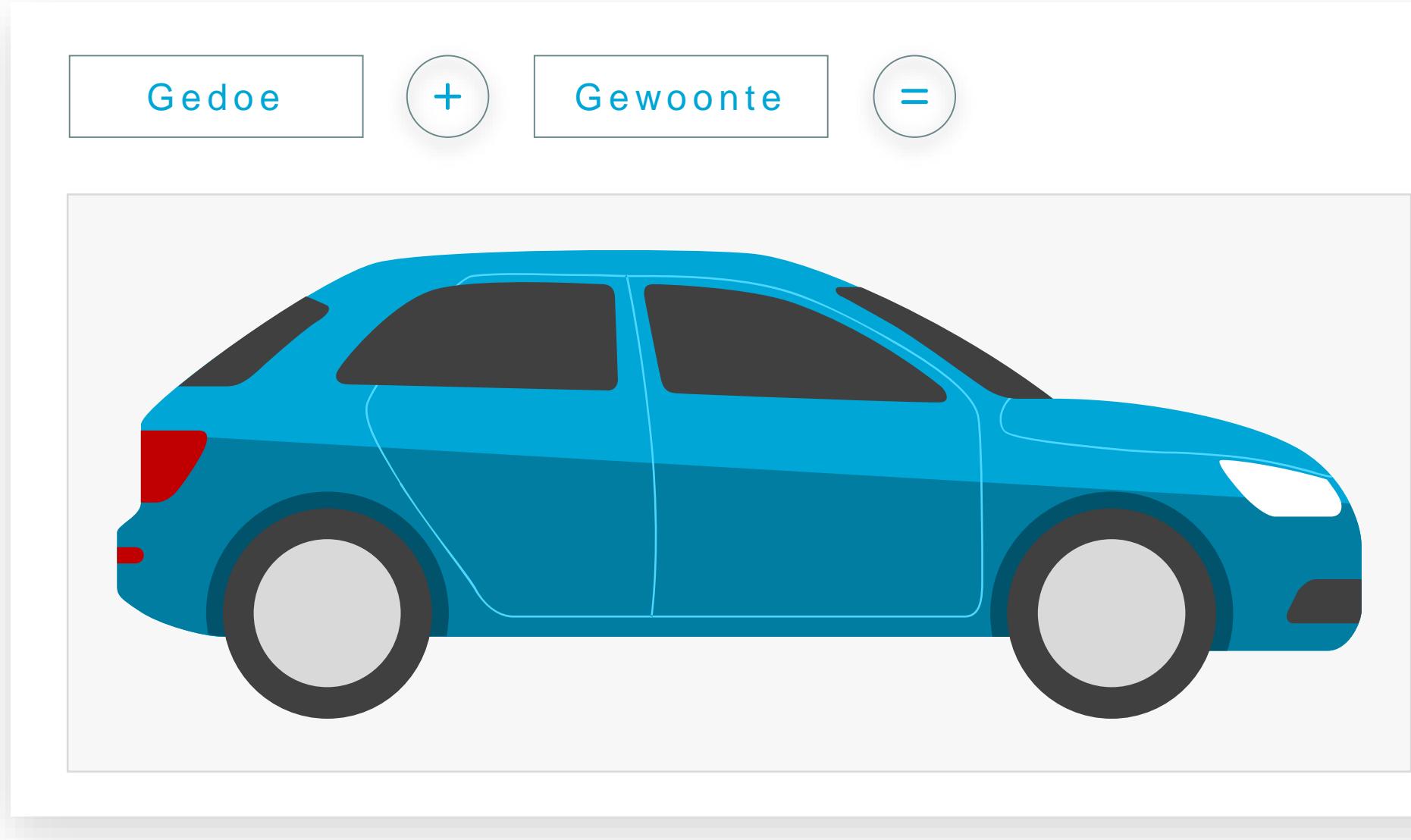
Kennis



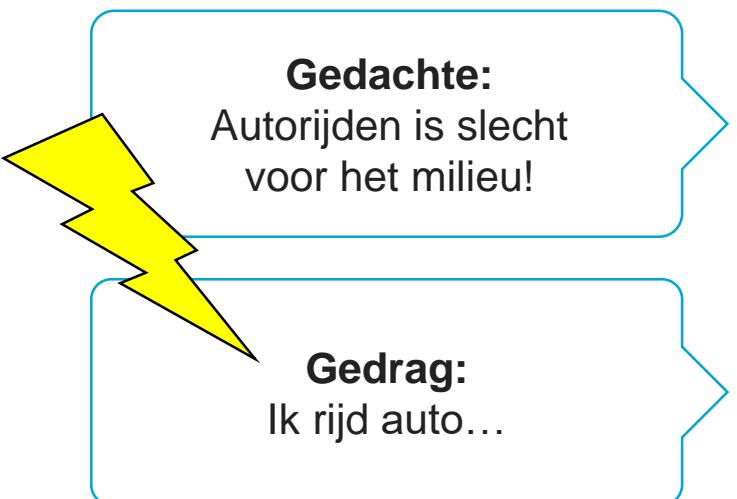
Houding

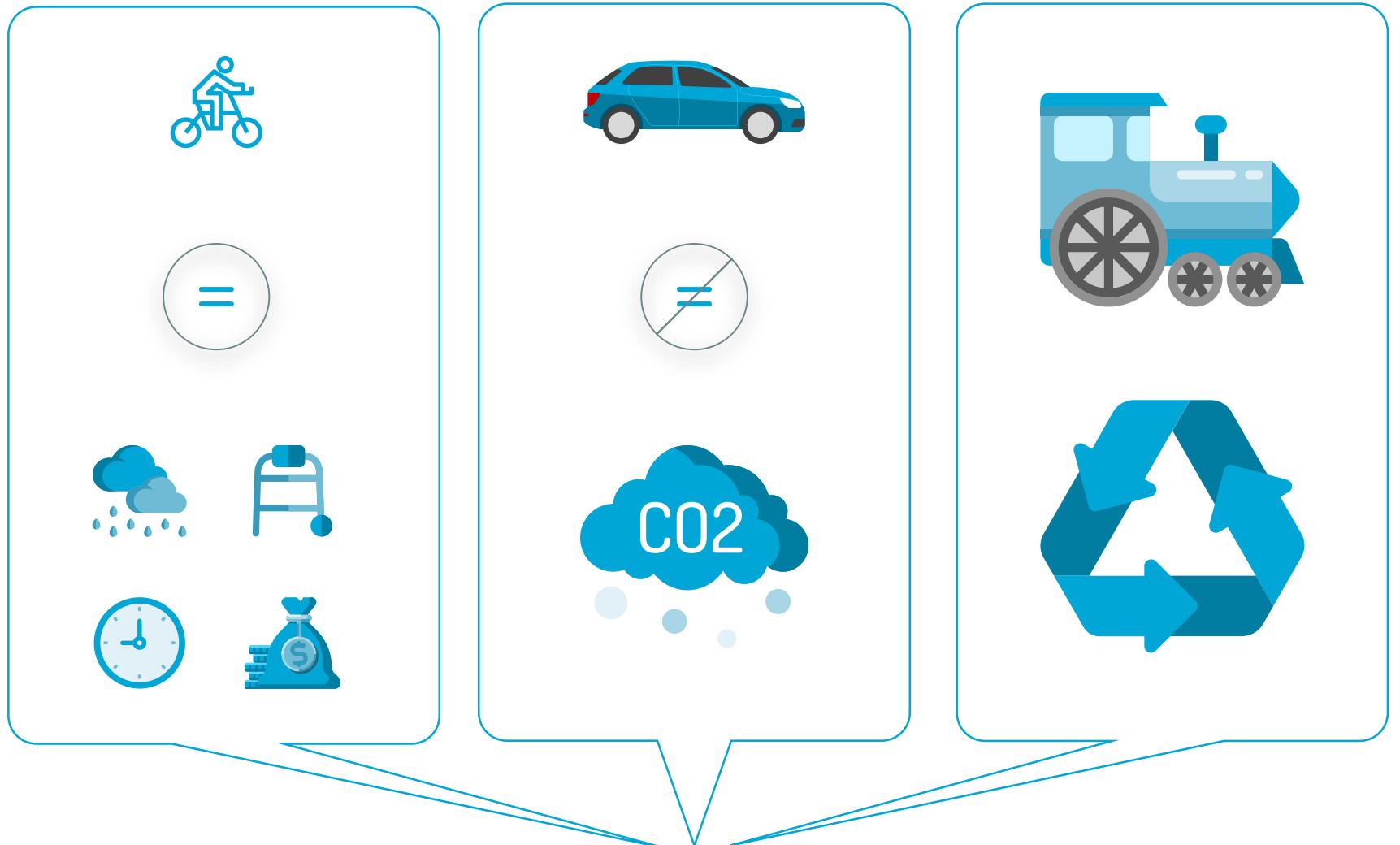


Gedrag!



COGNITIEVE DISSONANTIE...







Kortom....

Groen gedrag is niet gemakkelijk!



Scholen als energieambassade in een wijk



Voorbeelden van projecten

Integrale Energietransitie Bestaande Bouw (IEBB)



Het consortium Integrale Energietransitie Bestaande Bouw heeft als ambitie het haalbaar, betaalbaar en opschalbaar maken van de energietransitie in de bestaande (woning)bouw. De projecten richten zich specifiek op de opschaling naar 200.000 renovaties per jaar voor het jaar 2030. In het kader van de Meerjaren Missiedreven Innovatieprogramma's (MMIP's) wordt gewerkt aan integrale innovaties die zich richten op verschillende facetten van de energietransitie: de industrialisatie van renovatieconcepten (thema 1-4; MMIP 3.1 en 3.2), het transitieproces (thema 5-7; MMIP 3.3) en warmtetechnologie (thema 8 en 9; MMIP 4.1 en 4.3).



[TIPPING+](#)

Home About News & Events Methodology Library Dissemination Contact

TIPPING+

TIPPING+ will provide an empirical in-depth social science understanding of fundamental changes in sociodemographic, geographical, psychological, cultural, political, and economic patterns which give rise to Social-Ecological Tipping Points (SETPs), both positive and negative in relation to socio-energy regional systems. Such empirical and theoretical insights will shed new light on the interdependences between changes in regional socio-cultural structures and the technological, regulatory and investment-related requirements for embracing (or failing to embrace) low-carbon clean-energy and competitive development pathways in selected coal and carbon intensive case study regions (CCRs). The overall goal is to understand why and under which conditions a given social-ecological regional system heavily dependent on coal and carbon-intensive activities may flip into a low-carbon, clean energy development trajectory – or on the contrary may fall into an opposite trajectory with all its negative implications. Towards this goal, main focus of TIPPING+ is the participatory co-production of knowledge on the driving forces and deliberate tipping interventions leading to the emergence of positive tipping points toward clean energy transitions in European CCRs.



[Projectendatabank](#) › On the Move: Transition towards Sustainable Mobility

On the Move: Transition towards Sustainable Mobility

The negative effects of spatial mobility (e.g. congestion, unsafety, fossil fuel use and land use), create a strong pressure to transition towards a more sustainable mobility system. This asks for trend-breaking change strategies. Decision making on such strategies is however surrounded with many, often deep, uncertainties. Traditional trend-extrapolating models used to explore the future (the traditional 'predict and act' paradigm) do not match with this challenge. Therefore this research adopts a 'monitor and adapt' paradigm based on a completely different systems approach. It aims for an interdisciplinary and creative way of future thinking, and initiating interventions. This systems approach is based on creative and participative methods for mapping systems, designing and modelling interventions, and visualizing their impacts. To elaborate this approach and supportive tools, the mobility system is conceptualized as an actor-behaviour-triangle with interacting behaviour at different levels. This relates to choice behaviour of consumers, the behaviour of private mobility service providers, and the behaviour of government parties (at all levels) which is expressed in public institutions. Five subprojects are proposed. Three subprojects focus on behavioural analyses: (I) between governmental organisations and consumers (individuals or firms), (II) between governmental organisations and service providers, and (III) between service providers and consumers. In addition, adaptive strategies for the system as a whole are subject of two subprojects, analyzing plausible futures of the system resulting from the decisions of the identified actors in the system.



NEON RESEARCH

Lighting the way to zero emission energy and mobility

Accelerating the future of energy and mobility

NEON is a multidisciplinary research program addressing three interrelated societal challenges: climate action, renewable energy, and smart & sustainable transport. We believe integral research combining societal, economic and technological expertise is the key to understanding and solving todays big challenges. Our research focuses on making impact. Therefore we closely collaborate with over twenty industry partners, multiple governmental institutions and other societal partners. Next to that we are connected to some of the biggest experts in the international research community.

Maar wat kan ik zelf doen?





Maak een reisplan

- Waar start je?
- Waar eindig je?
- Welke obstakels verwacht je?
- Hoe ga je om met de obstakels?
Ga je er omheen of overheen?



g.devries-2@tudelft.nl



@GerdienDeVries



Gerdien de Vries, PhD



Gerdien de Vries



<https://www.tudelft.nl/tpm/energy-transition-lab>
<https://www.tudelft.nl/siet>

