

Voorwoord Daadkracht en drang: Zes inzichten uit een verdiepende studie naar de bekostiging van openbaar vervoer in New York, Londen en Kopenhagen

Verdaas, J.C.

Publication date

2021

Document Version

Final published version

Published in

Daadkracht en drang

Citation (APA)

Verdaas, J. C. (2021). Voorwoord Daadkracht en drang: Zes inzichten uit een verdiepende studie naar de bekostiging van openbaar vervoer in New York, Londen en Kopenhagen. In T. Daamen, & S. van Zoest (Eds.), *Daadkracht en drang: Zes inzichten uit een verdiepende studie naar de bekostiging van openbaar vervoer in New York, Londen en Kopenhagen* (pp. 5-5). Delft University of Technology.

Important note

To cite this publication, please use the final published version (if applicable). Please check the document version above.

Copyright

Other than for strictly personal use, it is not permitted to download, forward or distribute the text or part of it, without the consent of the author(s) and/or copyright holder(s), unless the work is under an open content license such as Creative Commons.

Takedown policy

Please contact us and provide details if you believe this document breaches copyrights. We will remove access to the work immediately and investigate your claim.

DAADKRACHT EN DRANG

Zes inzichten uit een verdiepende studie naar de bekostiging van openbaar vervoer in New York, Londen en Kopenhagen

dr. ir. Tom Daamen,
Universitair hoofddocent TU Delft
en directeur Stichting Kennis Gebiedsontwikkeling (SKG)

ir. Simon van Zoest,
Promovendus TU Delft

Met een voorwoord van prof. dr. Co Verdaas,
hoogleraar gebiedsontwikkeling TU Delft

2021
Leerstoel Gebiedsontwikkeling
Technische Universiteit Delft



VOORWOORD

Ook al is het Nederland van 2050 voor minstens 80% al zicht- en tastbaar, er valt nog genoeg te doen: 1 miljoen woningen, verduurzaming, klimaatverandering en natuurlijk het bereikbaar houden van ons land. Volgens recente schattingen gaat het daarbij om publieke en private investeringen met een volume van zo'n 900 miljard euro.

We doen het goed als we de opgaven in samenhang beschouwen en de publieke en private investeringen voor elkaar laten werken. Dat is een gedeeld belang.

Tom Daamen en Simon van Zoest hebben voor de SKG en het Ministerie van IenW onderzocht op welke wijze gebiedsontwikkeling en de bekostiging van collectieve bereikbaarheid hand in hand kunnen gaan. Inzichten uit New York, Londen en Kopenhagen worden vertaald naar de Nederlandse context.

Gemakkelijke en kopieerbare oplossingen zijn er niet. Wel maakt de studie duidelijk dat alles begint met een gedeelde ambitie en urgentie. En dat publieke en private partners enerzijds koersvast dienen te zijn en anderzijds bereid moeten zijn onderweg te leren en hun aanpak en afspraken bij te stellen.

Nederland staat aan de vooravond van een ingrijpende verbouwing. De vergaarde inzichten in deze publicatie dragen bij aan een goed verloop van deze verbouwing. Daarmee wordt tevens invulling gegeven aan de missie van de Stichting Kennis Gebiedsontwikkeling om kennis te ontsluiten en de praktijk van gebiedsontwikkeling verder te professionaliseren.

Co Verdaas

Hoogleraar Gebiedsontwikkeling

