



Delft University of Technology

Een nieuw licht op historische voertuigen

van Wee, Bert

Publication date

2016

Document Version

Final published version

Published in

Go! Mobility

Citation (APA)

van Wee, B. (2016). Een nieuw licht op historische voertuigen. *Go! Mobility*, 6(4).

Important note

To cite this publication, please use the final published version (if applicable).
Please check the document version above.

Copyright

Other than for strictly personal use, it is not permitted to download, forward or distribute the text or part of it, without the consent of the author(s) and/or copyright holder(s), unless the work is under an open content license such as Creative Commons.

Takedown policy

Please contact us and provide details if you believe this document breaches copyrights.
We will remove access to the work immediately and investigate your claim.



THEMA: KLASSIEKERS

**ONDERZOEKEN MILIEUZONES GEMANIPULEERD
SMIT KLASSIEK • VERSCHOPPELING VAN DE WEG
URBAN ETRUCK • HELMNORM SNELLE E-BIKES**



Een nieuw licht op historische voertuigen

Wie bezitten er historische voertuigen (HVs): auto's, tweewielers, vracht- en bestelwagens, bussen, en wat is het belang ervan voor de samenleving?

Deze vraag stond centraal bij het onderzoek van promovendus Yashar Araghi en ondergetekende, in opdracht van de FIVA, de Europese koepelorganisatie van belangenverenigingen van HVs (in Nederland: FEHAC). Het accent ligt in de discussies vaak op de hoge uitstoot van schadelijke stoffen, maar er is meer onder de zon, zo blijkt uit de studie, die is gebaseerd op een grootschalige enquête in 15 EU-landen en een literatuurstudie.

Ongeveer 90 procent van de HVs zijn auto's en gemotoriseerde tweewielers. In de EU is ongeveer 1 procent van de voertuigen meer dan 30 jaar oud, en het aandeel neemt geleidelijk aan toe, mede omdat meer mensen zich deze hobby kunnen veroorloven, maar ook omdat de kwaliteit van vervoermiddelen sterk is toegenomen. Gingen de meeste auto's in 1970 nog geen 10 jaar mee, tegenwoordig ligt de gemiddelde levensduur op een jaar of 16. De meeste HVs stammen uit de jaren zestig en zeventig, en hun eigenaren zijn wat ouder dan het gemiddelde van alle voertuigbezitters. Er bestaan vele soorten HV-bezitters, variërend van verzamelaars van bijzonder oude voertuigen (vaak: vooroorlogs) tot mensen een oude auto dagelijks gebruiken. De meeste HVs rijden minder dan 2.500 km per jaar. Zeker, HVs stoten per kilometer vele factoren meer luchtverontreinigende stoffen uit dan moderne vervoermiddelen. Het meeste weten we van auto's: oldtimers stoten soms wel meer dan 20 keer zoveel uit als moderne auto's. Bij CO₂ ligt dat anders. Moderne auto's zijn op papier weliswaar stukken zuiniger geworden, maar in de praktijk in veel mindere mate; de EU-test rammelt... Daar komt bij dat auto's produceren ook energie kost, die wel deels maar niet geheel wordt 'teruggewonnen' bij recyclen van wrakken. Als we hiermee ook rekening houden, is het

energiegebruik en de CO₂-emissie van historische auto's (van andere voertuigen weten we het niet goed) per kilometer ongeveer gelijk aan dat van moderne auto's. Op papier zijn oude auto's veel lawaaiiger dan moderne, maar in de praktijk nauwelijks. Ook hier rammelt de EU-test nogal... En op snelwegen is sowieso het bandengeluid dominant, niet dat van de motor.

Dan veiligheid. De actieve veiligheid (gericht op het voorkomen van ongevallen) en de passieve veiligheid (botsbestendigheid) van historische voertuigen blijft ver achter bij die van moderne voertuigen. Een oude Kever vliegt eerder uit de bocht dan een moderne Golf, om over een Porsche 911 nog maar te zwijgen... En je kan veel beter met 60 km/h in een Citroen C1 tegen een boom rijden dan met een Eend. Je zou dan ook verwachten dat het aantal dodelijke slachtoffers per miljard kilometers bij historische auto's veel hoger is dan bij moderne. Maar dat is niet het geval, tenminste niet in Duitsland. Per miljard kilometer vallen er juist (iets) minder doden. Dat komt enerzijds doordat mensen met historische auto's voorzichtiger rijden en vaak ook langzamer (soms omdat die auto's niet eens hard kunnen rijden), en vaak onder gunstige omstandigheden (goed weer, geen files).

Hoe zit het met de economische kant? We schatten het aantal banen dat HV's in de EU opleveren op circa 110.000 tot 140.000. Maar pas op: dat zijn geen extra banen. Als mensen hun geld niet aan oldtimers zouden uitgeven, zouden ze het besteden aan andere zaken.

Al met al verdient de discussie over historische voertuigen bijstelling. Weliswaar zorgt deze categorie voor veel meer uitstoot van luchtverontreinigende stoffen per kilometer, maar niet of nauwelijks voor meer CO₂-uitstoot, geluid-emissie, dodelijke slachtoffers en files.

Prof. Dr. Bert van Wee,
hoogleraar Transportbeleid TU Delft

