

## Air Traffic Control Advisory System for the Prevention of Bird Strikes

Metz, I.C.

**DOI**

[10.4233/uuid:013fe685-755f-4a76-8428-53be5c67fa51](https://doi.org/10.4233/uuid:013fe685-755f-4a76-8428-53be5c67fa51)

**Publication date**

2021

**Document Version**

Final published version

**Citation (APA)**

Metz, I. C. (2021). *Air Traffic Control Advisory System for the Prevention of Bird Strikes*. [Dissertation (TU Delft), Delft University of Technology]. <https://doi.org/10.4233/uuid:013fe685-755f-4a76-8428-53be5c67fa51>

**Important note**

To cite this publication, please use the final published version (if applicable). Please check the document version above.

**Copyright**

Other than for strictly personal use, it is not permitted to download, forward or distribute the text or part of it, without the consent of the author(s) and/or copyright holder(s), unless the work is under an open content license such as Creative Commons.

**Takedown policy**

Please contact us and provide details if you believe this document breaches copyrights. We will remove access to the work immediately and investigate your claim.

# **Propositions**

accompanying the dissertation

## **AIR TRAFFIC CONTROL ADVISORY SYSTEM FOR THE PREVENTION OF BIRD STRIKES**

by

**Isabel Carole METZ**

1. Near misses are at least as important as actual collisions to approximate the risk of bird strikes (this thesis).
2. It is vital to consider operational as well as ornithological aspects to achieve a feasible implementation of a bird strike advisory system (this thesis).
3. A well-adjusted bird strike advisory system delaying the departure of aircraft due to bird strike risk leads to cost savings (this thesis).
4. In the context of collision avoidance, safety and capacity are counteracting elements (this thesis).
5. The method section of a scientific paper should be drafted and reviewed prior to performing the experiments.
6. The time invested to perform a given research task is influenced by how highly the executing researcher esteems scientific integrity.
7. To truly master a language, one's thinking patterns must adjust to the underlying logic of that language.
8. The retro-perspective judgement whether a decision was brave or foolish is biased by the outcome of the decision.
9. The productivity benefits resulting from siestas are strongly underestimated in the widely endorsed nine-to-five workday schedule.
10. Thinking about propositions is an excellent way of procrastinating the writing of the final dissertation.

These propositions are regarded as opposable and defensible, and have been approved as such by the promotor prof. dr. ir. J.M. Hoekstra.

# **Stellingen**

behorende bij het proefschrift

## **AIR TRAFFIC CONTROL ADVISORY SYSTEM FOR THE PREVENTION OF BIRD STRIKES**

door

**Isabel Carole METZ**

1. Bijna-botsingen zijn ten minste zo belangrijk als daadwerkelijke botsingen bij het bepalen van het risico op aanvaringen tussen vogels en vliegtuigen (dit proefschrift).
2. Het is van essentieel belang om zowel de operationele als de ornithologische aspecten te overwegen bij het implementeren van een advies systeem om vogelaanvaringen te voorkomen (dit proefschrift).
3. Een goed afgesteld adviessysteem dat vogelaanvaringen voorkomt door het vertrek van vliegtuigen te vertragen bij hoge botsingsrisico's, leidt tot kostenbesparing (dit proefschrift).
4. In de context van het vermijden van botsingen zijn veiligheid en capaciteit elkaars tegengestelden (dit proefschrift).
5. De sectie over de methode van een wetenschappelijk artikel moet opgesteld en beoordeeld worden voordat het experiment wordt uitgevoerd.
6. De tijd die een onderzoeker besteedt aan een gegeven onderzoeksopdracht hangt af van hoe belangrijk zij of hij de wetenschappelijke integriteit vindt.
7. Pas nadat de gedachtenpatronen zijn aangepast aan de logica van een taal kan men deze taal meester worden.
8. Een gemaakte keuze als moedig of dwaas beoordelen vanuit retro-perspectief wordt bevooroordeeld door het succes van de betreffende keuze.
9. De voordelen van siësta's worden sterk onderschat door voorstanders van de negen-tot-vijf werkdag.
10. Het overdenken van proposities is een uitstekende vorm van uitstelgedrag bij het schrijven van een proefschrift.

Deze stellingen worden oponeerbaar en verdedigbaar geacht en zijn als zodanig goedgekeurd door de promotor prof. dr. ir. J.M. Hoekstra.